INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 02/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

PROGRAMA DE INVERSIONES
ROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1

CONTRATO No: COP - 002 - 2023

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS EN EL MUNICIPIO DE CIUDAD BOLÍVAR DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA PARA CONECTAR TERRITORIOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, ACORDE AL CONVENIO NÚMERO 1526 DE 2022, SUSCRITO CON EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN ANTIOQUIA 2023

CONTRATO DE 2930 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 23

PLAZO INICIAL: 6 Meses

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/10/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.759.666.786,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B** $

PLAZO ACUMULADO: 6 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: N.A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 SEMANA (2 al 5 oct.)	2 SEMANA (6 al 12 oct.)	3 SEMANA (13 al 19 oct.)	4 SEMANA (20 al 26 oct.)	5 SEMANA (27 oct. al 2 nov.)	6 SEMANA (3 al 9 nov.)	7 SEMANA (10 al 16 nov.)	8 SEMANA (17 al 23 nov.)	9 SEMANA (24 al 30 nov.)	10 SEMANA (1 al 7 dic.)	11 SEMANA (8 al 14 dic.)	12 SEMANA (15 al 21 dic.)	13 SEMANA (22 al 28 dic.)	14 SEMANA (29 dic. al 4 ener./2024.)
Demolición de pavimento articulado (e= 8 cm) incluye remocion de soporte y transporte	$29.800.232,00	1,08%		% P					0,05%	0,13%	0,11%	0,13%	0,13%	0,11%	0,13%	0,11%	0,09%	0,08%
				$ P					$ 1.354.556,00	$ 3.657.301,20	$ 3.047.751,00	$ 3.657.301,20	$ 3.657.301,20	$ 3.047.751,00	$ 3.657.301,20	$ 3.047.751,00	$ 2.438.200,80	$ 2.235.017,40
				$ E														
				% E														
Demolición de andenes en concreto	$5.184.432,00	0,19%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Excavaciones Varias sin Clasificar	$57.259.950,00	2,07%		% P							0,15%	0,21%	0,21%	0,17%	0,21%	0,17%	0,14%	0,14%
				$ P							$ 4.105.033,18	$ 5.683.892,10	$ 5.683.892,10	$ 4.736.576,75	$ 5.683.892,10	$ 4.736.576,75	$ 3.789.261,40	$ 3.789.261,40
				$ E														
				% E														
Conformación de la calzada existente	$9.193.800,00	0,33%		% P							0,02%	0,03%	0,03%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P							$ 597.597,00	$ 827.442,00	$ 827.442,00	$ 689.535,00	$ 827.442,00	$ 689.535,00	$ 551.628,00	$ 551.628,00
				$ E														
				% E														
Sub-base granular clase C - Para vía	$287.593.740	10,42%		% P									0,78%	0,69%	0,83%	0,69%	0,55%	0,55%
				$ P									$ 21.569.530,50	$ 19.031.938,68	$ 22.838.326,41	$ 19.031.938,68	$ 15.225.550,94	$ 15.225.550,94
				$ E														
				% E														
Sub-base granular clase C - Para andenes	$32.170.656	1,17%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Base granular clase C	$218.310.435	7,91%		% P											0,63%	0,52%	0,42%	0,42%
				$ P											$ 17.336.416,90	$ 14.447.014,08	$ 11.557.611,26	$ 11.557.611,26
				$ E														
				% E														
Concreto Resistencia 21MPa (D) - Mezcla in situ - Bordillo	$86.797	0,003%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI) - Solado andenes	$41.904.240	1,518%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Concreto Resistencia 21MPa (D) - Mezcla in situ - Andén	$94.714.880	3,432%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Acero de refuerzo Fy 420 Mpa	$37.635.117	1,364%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Pavimento de concreto hidráulico MR 4,0 Mpa	$1.865.019.870	67,58%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Línea de Demarcación con Resina Termoplástica.	$6.288.000	0,228%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Marca vial con resina termoplastica "PARE" medidas reglamentarias	$1.095.460	0,040%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Marca vial con resina termoplastica "GIRO" medidas reglamentarias	$438.184	0,016%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Marca vial con resina termoplastica "PROHIBIDO PARQUEAR" medidas	$657.276	0,024%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	$8.007.424	0,29%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
Caracaterización del corredor	$900.000	0,033%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
		0,00%		% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$28.436.477	1,03%		% P	0,044%	0,044%	0,036%	0,044%	0,036%	0,044%	0,036%	0,044%	0,044%	0,036%	0,044%	0,036%	0,029%	0,029%
				$ P	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.006.007,44	$ 1.207.208,93	$ 1.006.007,44	$ 1.207.208,93	$ 1.006.007,44	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.006.007,44	$ 1.207.208,93	$ 1.006.007,44	$ 804.805,95	$ 804.805,95
				$ E														
				% E														
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$34.969.816	1,267%		% P	0,194%	0,194%	0,162%	0,194%	0,162%	0,194%	0,162%	0,004%						
				$ P	$ 5.364.687,68	$ 5.364.687,68	$ 4.470.573,07	$ 5.364.687,68	$ 4.470.573,07	$ 5.364.687,68	$ 4.470.573,07	$ 99.346,07						
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.759.666.786,00	100%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)		15 SEMANA (5 al 11 ener.)	16 SEMANA (12 al 18 ener.)	17 SEMANA (19 al 25 ener.)	18 SEMANA (26 ener. al 1 febr.)	19 SEMANA (2 al 8 feb.)	20 SEMANA (9 al 15 feb.)	21 SEMANA (16 al 22 feb.)	22 SEMANA (23 al 29 feb.)	23 SEMANA (1 al 7 mar.)	24 SEMANA (8 al 14 mar.)	25 SEMANA (15 al 21 mar.)	26 SEMANA (22 al 28 mar.)	27 SEMANA (29 marz. al 2 abr. / 2024)
Demolición de pavimento articulado (e= 8 cm) incluye remocion de soporte y transporte	% P													
	$ P													
	$ E													
	% E													
Demolición de andenes en concreto	% P				0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,01%		
	$ P				$ 366.291,39	$ 760.759,04	$ 760.759,04	$ 760.759,04	$ 760.759,04	$ 760.759,04	$ 760.759,04	$ 253.586,35		
	$ E													
	% E													
Excavaciones Varias sin Clasificar	% P	0,17%	0,21%	0,21%	0,11%									
	$ P	$ 4.736.576,75	$ 5.683.892,10	$ 5.683.892,10	$ 2.947.203,31									
	$ E													
	% E													
Conformación de la calzada existente	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%								
	$ P	$ 689.535,00	$ 827.442,00	$ 827.442,00	$ 827.442,00	$ 459.690,00								
	$ E													
	% E													
Sub-base granular clase C - Para vía	% P	0,69%	0,83%	0,83%	0,83%	0,83%	0,83%	0,83%	0,67%					
	$ P	$ 19.031.938,68	$ 22.838.326,41	$ 22.838.326,41	$ 22.838.326,41	$ 22.838.326,41	$ 22.838.326,41	$ 22.838.326,41	$ 18.609.006,71					
	$ E													
	% E													
Sub-base granular clase C - Para andenes	% P						0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,04%		
	$ P						$ 6.204.340,80	$ 6.204.340,80	$ 6.204.340,80	$ 6.204.340,80	$ 6.204.340,80	$ 1.148.952,00		
	$ E													
	% E													
Base granular clase C	% P	0,52%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,37%			
	$ P	$ 14.447.014,08	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 17.336.416,90	$ 10.273.432,24			
	$ E													
	% E													
Concreto Resistencia 21MPa (D) - Mezcla in situ - Bordillo	% P						0,001%	0,001%	0,001%	0,001%	0,000%			
	$ P						$ 14.724,49	$ 20.924,28	$ 20.924,28	$ 20.924,28	$ 9.299,68			
	$ E													
	% E													
Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI) - Solado andenes	% P						0,081%	0,311%	0,311%	0,311%	0,311%	0,196%		
	$ P						$ 2.222.194,55	$ 8.571.321,82	$ 8.571.321,82	$ 8.571.321,82	$ 8.571.321,82	$ 5.396.758,18		
	$ E													
	% E													
Concreto Resistencia 21MPa (D) - Mezcla in situ - Andén	% P							0,061%	0,827%	0,827%	0,827%	0,827%	0,061%	
	$ P							$ 1.691.337,14	$ 22.833.051,43	$ 22.833.051,43	$ 22.833.051,43	$ 22.833.051,43	$ 1.691.337,14	
	$ E													
	% E													
Acero de refuerzo Fy 420 Mpa	% P							0,159%	0,307%	0,307%	0,307%	0,284%		
	$ P							$ 4.390.763,65	$ 8.467.901,33	$ 8.467.901,33	$ 8.467.901,33	$ 7.840.649,38		
	$ E													
	% E													
Pavimento de concreto hidráulico MR 4,0 Mpa	% P		4,224%	7,603%	7,603%	7,603%	7,603%	7,603%	7,603%	7,603%	7,603%	2,534%		
	$ P		$ 116.563.741,88	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 209.814.735,38	$ 69.938.245,13		
	$ E													
	% E													
Línea de Demarcación con Resina Termoplástica.	% P											0,171%	0,057%	
	$ P											$ 4.716.000,00	$ 1.572.000,00	
	$ E													
	% E													
Marca vial con resina termoplastica "PARE" medidas reglamentarias	% P											0,035%	0,005%	
	$ P											$ 958.527,50	$ 136.932,50	
	$ E													
	% E													
Marca vial con resina termoplastica "GIRO" medidas reglamentarias	% P											0,013%	0,003%	
	$ P											$ 365.153,33	$ 73.030,67	
	$ E													
	% E													
Marca vial con resina termoplastica "PROHIBIDO PARQUEAR" medidas	% P											0,012%	0,012%	
	$ P											$ 328.638,00	$ 328.638,00	
	$ E													
	% E													
Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	% P											0,145%	0,073%	0,073%
	$ P											$ 4.003.712,00	$ 2.001.856,00	$ 2.001.856,00
	$ E													
	% E													
Caracaterización del corredor	% P										0,008%	0,015%	0,005%	0,005%
	$ P										$ 225.000,00	$ 405.000,00	$ 135.000,00	$ 135.000,00
	$ E													
	% E													
	% P													
	$ P													
	$ E													
	% E													
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	% P	0,036%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,010%	
	$ P	$ 1.006.007,44	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 1.207.208,93	$ 268.268,65	
	$ E													
	% E													
	% P													
	$ P													
	$ E													
	% E													
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	% P													
	$ P													
	$ E													
	% E													

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,24%	0,24%	0,20%	0,24%	0,25%	0,37%	0,48%	0,42%	1,19%	1,03%	1,87%	1,56%	1,25%	1,24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6.571.896,61	$ 6.571.896,61	$ 5.476.580,51	$ 6.571.896,61	$ 6.831.136,51	$ 10.229.197,81	$ 13.226.961,69	$ 11.475.190,30	$ 32.945.374,73	$ 28.511.808,87	$ 51.550.587,54	$ 42.958.822,95	$ 34.367.058,35	$ 34.163.874,95
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,24%	0,48%	0,67%	0,91%	1,16%	1,53%	2,01%	2,43%	3,62%	4,65%	6,52%	8,08%	9,32%	10,56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.571.897	$13.143.793	$18.620.374	$25.192.270	$32.023.407	$42.252.605	$55.479.566	$66.954.757	$99.900.131	$128.411.940	$179.962.528	$222.921.351	$257.288.409	$291.452.284
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%														
	VALOR (Miles de Pesos)														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%														
	VALOR (Miles de Pesos)														

		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,45%	5,96%	9,34%	9,25%	9,15%	9,44%	9,89%	10,65%	9,97%	9,72%	4,33%	0,22%	0,08%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 39.911.071,95	$ 164.457.028,22	$ 257.708.021,72	$ 255.337.624,32	$ 252.417.136,66	$ 260.398.706,50	$ 272.836.134,35	$ 293.825.666,62	$ 275.216.659,91	$ 268.367.050,65	$ 119.395.482,23	$ 6.207.062,96	$ 2.136.856,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,01%	17,97%	27,31%	36,56%	45,70%	55,14%	65,03%	75,67%	85,65%	95,37%	99,70%	99,92%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$331.363.356	$495.820.384	$753.528.406	$1.008.866.030	$1.261.283.167	$1.521.681.873	$1.794.518.008	$2.088.343.674	$2.363.560.334	$2.631.927.385	$2.751.322.867	$2.757.529.930	$2.759.666.786
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 34.969.816,00		%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 28.436.477,00		%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 63.406.293,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 63.406.293,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ 2,759,666,786	$ Valor
CURVAS	– – – – –	———

OBSERVACIONES:

Firma: [signature]
Nombre: LUIS HERNANDO CALDERON TURIZO
Consorcio Conexión Antioquia 2023
Director de Obra

Aprueba: [signature]
Nombre: LAZARO SALAZAR ECHEVERRIA
Consorcio Consorcio vial 23
Director de Interventoria

Firma: [signature]
Nombre: JUAN CARLOS RESTREPO RIOS
Supervisor- Municipio

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.